

## HOY COMIENZAN LOS PRIMEROS ACOPLAMIENTOS “VOLUNTARIOS”

En la mañana de hoy hemos mantenido una nueva reunión entre el CGE y la Dirección del Grupo RENFE, para tratar la situación de la Sociedad de Mercancías, en cuanto a recursos humanos. A esta reunión no asisten los responsables de las Sociedades de Viajeros y Fabricación y mantenimiento.

Nos informan que hoy se ha iniciado el proceso del acoplamiento “voluntario” de 88 trabajadores de la Sociedad de Mercancías a las Sociedades de Viajeros, Fabricación y Mantenimiento y al EPE. El cual remitirán al CGE.

En la relación de estos 88 trabajadores **no están incluidos los OCEN1 procedentes de Feve**, que están sujetos a un proceso de adscripción **y los OCN3 de Feve**, sujetos a un proceso de petición voluntaria para comercial (OCN2), para estos últimos se vuelve abrir hasta el 10 de marzo el plazo de solicitudes, al no haberles facilitado dicha solicitud en el plazo anteriormente señalado para remitirla.

Asimismo hay 18 trabajadores sin asignación de plaza, desde la Dirección del Grupo RENFE informan que analizarán en conjunto esta situación para ver la solución que determinan.

Sobre el personal de Estructura de Dirección, nos indican que hay unos 20 trabajadores afectados, aunque de momento sólo tienen a 3 “identificados” para acoplarlos en otras sociedades.

**En CGT seguimos insistiendo en la falta de transparencia y voluntariedad que un proceso como este debería tener. Algo que queda demostrado al no indicarnos de manera clara la categoría con la que pasaran los trabajadores asignados a Intervención, tenemos claro que debe ser la de OCEN1, en ningún caso, un proceso “voluntario” como éste puede suponer una pérdida económica para el trabajador.**

Nos informan que en muchos casos los trabajadores mantendrán la categoría que tenían en RENFE Mercancías, que en ningún caso van a perder dinero, que el ofrecimiento de Intervención Servicio Público es para el Área de Cercanías y que no se va a perjudicar a otros trabajadores incluidos en procesos de movilidad, aumentando si fuera necesario el número de plazas.

Esperemos que para la próxima reunión, prevista para el 15 de marzo, los responsables de las sociedades de Viajeros y Fabricación y Mantenimiento “puedan” asistir, ya que son muchas las dudas que se plantean y deben ser ellos los que den contestación y solución a las mismas.

**DESDE CGT SEGUIMOS PENSANDO QUE ESTE PROCESO NO SE HA ABORDADO DE LA MANERA ADECUADA, EN UN PROCESO TAN IMPORTANTE COMO ÉSTE LA TRANSPARENCIA DEBERÍA DE SER MAYOR. EN CUALQUIER CASO ESTAREMOS EXPECTANTES ANTE CUALQUIER IRREGULARIDAD QUE EN EL TRANSCURSO DE DICHO PROCESO PUDIERA PRODUCIRSE.**

**¡VIABILIDAD SÍ,  
PERO NO A COSTA DE LOS TRABAJADORES!**